

Industriële Folgelandchaft missing link
EMR. INT III. 1206.- 3.2.95.

Door de samenvoeging van verschillende initiatieven wordt een grensoverschrijdend routenet gerealiseerd dat het door industrieel erfgoed gekenmerkte landschap van de Drielandenregio verbindt tot één gezamenlijke ruimte die voor een breed publiek beleefbaar wordt gemaakt. Voor de drie routes – 'Metropool-route', 'Groen-route' met het natuur- en landschapspark Rodebach/Rode Beek en 'La Route des Terrils' – wordt gebruik gemaakt van bestaande landschapsconcepten en wil men zo veel mogelijk synergie-effecten benutten. Ook is het de bedoeling dat zich door de grensoverschrijdende samenwerking en de coördinatie door een regionaal management een interdisciplinair netwerk ontwikkelt. Bovendien brengen de drie routes een ruimtelijke verbinding tot stand van de Kreis Düren tot Beringen in Belgisch-Limburg en tot in de provincie Luik, een verbinding die verschillende landschappelijke aspecten omvat zoals stadscentra, parken, industriecomplexen en bebouwing. In het bijzonder zal daarbij aandacht worden geschonken aan steenkoolbergen en mijngebouwen. Voor de vorming van imago en identiteit moeten daarnaast een gemeenschappelijk Corporate Design en Corporate Identity worden ontwikkeld. Door professioneel opgezette bezoekerscentra en informatiepunten, een uniforme bewegwijzering en andere maatregelen moet de gasten een Euregionale infrastructuur worden geboden, die het postindustriële landschap toegankelijk maakt, en tegelijkertijd thema's als duurzaamheid en ecologie communiceert. Als doelgroep wordt daarbij in eerste instantie gedacht aan cultuurtoeristen en jongeren, zodat een en ander met name wordt afgestemd op de wensen en behoeften van deze groepen.



PROJECTDUUR:

2007 – 2008

KOSTEN:

Totaal: 258.950 €

INTERREG: 108.950 €

CONTACTPERSOON:

De heer Ir. M. N. M. Duysens
Landschapspark De Graven
Tel. 046 43 61 548

INITIATIEFNEMERS:

Landschapspark De Graven