

Monitoring goederenvervoer
EMR. INT III. 0303.- 1.2.39.

Volgens alle prognoses zal het goederenverkeer in de loop van de komende decennia sterk toenemen - een tendens waarmee ook de euregio Maas-Rijn zal worden geconfronteerd. Om zo efficiënt en soepel mogelijk met de gevolgen van deze ontwikkeling te kunnen omgaan, dient het project "Monitoring Goederenvervoer" in eerste instantie de huidige stand van zaken binnen het goederenverkeer in kaart te brengen. In een tweede fase moeten de daarbij ontstane gegevens gebruikt worden voor simulaties en prognoses om zo scenario's uit te werken voor de toekomst. In dit verband bestaat een belangrijke en nieuwe uitdaging in het samenbrengen en uniformiseren van de grensoverschrijdende verzamelde gegevens. In zijn totaliteit is het plan erop gericht, het goederenvervoer tussen de euregio en andere regio's, alsook het goederenvervoer binnen de euregio zelf te optimaliseren. Hiertoe behoren een efficiënter gebruik van de infrastructuur en de verkeerscapaciteiten, alsook een sterkere verplaatsing van het goederentransport naar het spoor en het water. In dit verband zal ook worden nagegaan, op welke manier logistieke knooppunten, infrastructuurnetwerken en multimodale verkeerscentra moeten worden ontwikkeld resp. gemoderniseerd. Door een grensoverschrijdend gecoördineerde ontwikkeling van de transportsystemen voor goederen worden de gebieden waarvan dit verkeer gebruik moet maken bovendien tot een minimum teruggebracht.



Foto: A. Berns

PROJECTDUUR:

2003 - 2006

KOSTEN:

Totaal: 440.000 €

INTERREG: 220.000 €

CONTACTPERSOON:

De heer H. SERVAIS
Provincie Limburg, Maastricht
Tel. +31-(0)43 389 78 41

INITIATIEFNEMERS:

Provincie Limburg, Maastricht
Staatskanzlei NRW
Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap,
Departement Leefmilieu en Infrastructuur,
Brussel
Ministère wallon de l'Équipement et du
Transport, Namur