

Industrielle Folgelandschaft missing link
EMR. INT III. 1206.- 3.2.95.

L'imbrication de différentes initiatives doit permettre la création d'un réseau d'itinéraires transfrontalier à l'intérieur d'une entité commune marquée par le paysage industriel du Pays des trois frontières, qu'il s'agira de faire découvrir au grand public. Les trois itinéraires – la « Metropole Route », la « Grün-Route » avec son parc naturel et paysager Rodebach/Rode Beek et « La Route des Terrils » - intègrent déjà des concepts paysagers existants et recherchent un maximum de synergies. La coopération et la coordination transfrontalières assurées par une gestion régionale doit aussi déboucher sur la mise en place d'un réseau pluridisciplinaire. Concrètement, les trois itinéraires relieront l'arrondissement de Düren à la ville de Beringen dans le Limbourg belge et à la Province de Liège, dont le paysage varié comporte des centres urbains, des parcs, des sites industriels et des zones d'habitat. L'accent sera particulièrement mis sur les sites miniers et les charbonnages. Il faudra notamment développer un corporate design et une corporate identity communs pour créer une image de marque et une identité. Les visiteurs auront à leur disposition des infrastructures eurégionales : des centres d'accueil et d'information fonctionnels et bien équipés et une signalisation uniforme qui leur feront découvrir le paysage postindustriel, mais qui présenteront aussi des thèmes tels que le développement durable et l'écologie. Ce projet s'adresse particulièrement aux touristes culturels et aux jeunes, car il tient explicitement compte de leurs attentes et de leurs besoins.



DUREE DU PROJET:

2007 – 2008

COUTS:

Total: 258.950 €

INTERREG: 108.950 €

CONTACT:

Monsieur Ir. M. N. M. Duysens

Landschapspark De Graven

Tel. 046 43 61 548

PORTEUR DE PROJET:

Landschapspark De Graven