

ÖPNV Sofortmaßnahmen  
EMR. INT III. 0305.- 1.2.74.

L'amélioration durable de la mobilité transfrontalière est d'une importance capitale pour le développement structurel de l'Euregio Meuse-Rhin. La densité et la qualité du réseau routier offrent des perspectives de développement intéressantes, principalement au niveau des lignes transfrontalières ferroviaires et routières par autobus. Avec la création, en 2003, de la plate-forme sur les transports en commun, l'Euregio Meuse-Rhin s'est dotée d'un organe de coordination chargé de la planification de l'avenir commun grâce à un plan eurégional des transports en commun. En même temps, cette plate-forme a proposé la suppression rapide des points faibles du réseau de transport. C'est l'ambition du projet « ÖPNV-Sofortmaßnahmen » qui prévoit, concrètement, un nouvel arrêt de l'euregioAIXpress à Hergenrath (Belgique) et des arrêts supplémentaires pour la « euregiobahn ». Par ailleurs, le renforcement du marketing et l'amélioration de l'information des clients ont pour but d'encourager l'utilisation de ces moyens de transport en commun par les voyageurs. C'est ainsi que des brochures d'information sur le produit, un plan réduit du réseau express et un nouveau plan du réseau normal seront distribués. L'information sur internet aussi sera développée rapidement. Par ailleurs, le projet prévoit différentes enquêtes portant notamment sur une nouvelle liaison ferroviaire Aix-la-Chapelle-Avantis-Heerlen et sur de nouvelles liaisons ferroviaires dans le triangle Maastricht-Hasselt-Sittard.



Foto: A. Berns

**DUREE DU PROJET:**

2004 - 2006

**COÛTS:**

Total: 1.210.000 €

INTERREG: 605.000 €

**CONTACT:**

Monsieur T. CLEMENS  
Aachener Verkehrsverbund GmbH  
Tel. +49-(0)241 968 97 28

**PORTEUR DE PROJET:**

Aachener Verkehrsverbund GmbH  
SNCB  
Euregio Verkehrschiennetz-  
Stolberg  
Parkstad Limburg  
De Lijn