

Mobilität im Dreiländereck  
EMR. INT III. 1104.- 1.2.66.

Ce projet vient compléter la panoplie des projets eurégionaux visant une amélioration de la mobilité transfrontalière. Il s'agit principalement de réaliser une étude sur l'évolution de l'infrastructure en matière de transport dans le triangle Aix-la-Chapelle – Vaals – Eupen, une région caractérisée par un nombre très important de navetteurs, supérieur à la moyenne, et par des besoins de mobilité globalement élevés. Cette étude aura trois volets : elle analysera d'abord le volume de la circulation et évaluera les besoins. Dans un deuxième temps, elle identifiera les problèmes spécifiques et traitera spécialement de la surcharge des principaux axes de communication et des lacunes dans l'offre des transports en commun et au niveau des pistes cyclables. Elle proposera enfin des solutions à ces problèmes, entre autres une évaluation des coûts pour leur mise en oeuvre. Cette étude de mobilité est particulière en ce sens qu'elle servira directement de document pour les négociations à mener en vue du financement et de la réalisation de projets de construction concrets. C'est la raison pour laquelle les maîtres d'ouvrage potentiels, par exemple le Ministère de l'Équipement et des Transports de la Région wallonne ou son pendant allemand, font partie du comité d'accompagnement de ce projet.



Photo: A. Berns

**DURÉE DU PROJET:**

2004 – 2006

**COÛT:**

Total: 386.000 €

INTERREG: 193.000 €

**CONTACT:**

Monsieur M. LANGOHR

Wirtschaftsförderungsgesellschaft

Ostbelgiens, Eupen

Tel. +32-(0)87 56 82 01

**OPÉRATEURS DU PROJET:**

Wirtschaftsförderungsgesellschaft

Ostbelgiens, Eupen

Ministère Wallon de l'Équipement et  
du Transport (MET), Namur

Gemeente Vaals

Kreis Aachen